



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 734]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 13, 2005/आषाढ़ 22, 1927

No. 734]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 13, 2005/ASADHA 22, 1927

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2005

का.आ. 1002(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मै. केयर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लिमिटेड, वेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई- 600002 से, तेल खोज प्रयोजन के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 189-डीजी/2005 दिनांक 19.5.2005 द्वारा जो कि 18.11.2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. केयर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लिमिटेड को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मै. केयर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लिमिटेड को मै. बेकर एटलस, 14000 बेटका रोड हेम्पस्टाड, टैक्सास 77445, यू एस ए से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

## सारणी

| क्रम सं | विस्फोटक सामग्री का नाम           | यू.एन. संख्या | वर्ग   | निवल भार (कि.ग्रा. में) |
|---------|-----------------------------------|---------------|--------|-------------------------|
| 1.      | कार्टिरेजिज, पावर डिवाइस          | 0323          | 1.4 एस | 19.473                  |
| 2.      | फ्यूजेज, डेटोनेटिंग               | 0410          | 1.4 डी | 6.532                   |
| 3.      | आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिब्स, एन ओ एस | 0349          | 1.4 एस | 9.290                   |
| 4.      | डिटोनेटर्स, नान इलैक्ट्रिक        | 0267          | 1.4 बी | 0.504                   |
| 5.      | चार्जज, शेल्ड                     | 0441          | 1.4 एस | 837.374                 |

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, भ्रमण और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर हों और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(7)/2005-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th July, 2005

**S.O. 1002(E).**—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Cairn Energy India Pty Limited., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the M/s. Cairn Energy India Pty Limited to carry such explosives by air vide their permit number 189-DG/2005, dated 19.05.2005 which are valid upto 18.11.2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the M/s. Cairn Energy India Pty Ltd from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s Baker Atlas, 14000 Betka Road, Hempstad, Texas 77445, USA at Chennai airport, namely:-

Table

| Serial Number | Name of the Explosives      | U.N. Number | Class | Net weight (in kilograms) |
|---------------|-----------------------------|-------------|-------|---------------------------|
| 1             | 2                           | 3           | 4     | 5                         |
| 1.            | Cartridges, Power Device    | 0323        | 1.4S  | 19.473                    |
| 2.            | Fuse Detonating             | 0410        | 1.4D  | 6.532                     |
| 3.            | Articles, Explosives, N.O.S | 0349        | 1.4S  | 9.290                     |
| 4.            | Detonators, Non-Electric    | 0267        | 1.4B  | 0.504                     |
| 5.            | Charges, Shaped             | 0441        | 1.4S  | 837.374                   |

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996, shall be imported;
- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leave the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2005-Expl.]  
N. N. PRASAD, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2005

**का.आ. 1003(अ).—** चूंकि केंद्र सरकार को मै. केयर्न एनर्जी इंडिया पीटीवाई लिमिटेड, वेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई- 600002 से, तेल खोज प्रयोजन के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 190-डीजी/2005 दिनांक 9.5.2005 द्वारा जो कि 18.11.2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. केयर्न एनर्जी इंडिया पीटीवाई लिमिटेड को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मै. केयर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लिमिटेड को मै. एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेंटर, सलम्बरगर टेक्नोलॉजी कारपोरेशन, 110 सलम्बरगर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास 77478, यू.एस.ए. से मुंबई हवाईअड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मर्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

## सारणी

| क्रम सं. | विस्फोटक सामग्री का नाम | यू.एन. संख्या | वर्ग   | निवल भार (कि.ग्रा. में) |
|----------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|          | 1                       | 2             | 3      | 4                       |
| 1.       | चार्ज, शेड              | 0441          | 1.4 एस | 469.04                  |
| 2.       | कार्ड, डेटोनेटिंग       | 0289          | 1.4 डी | 9.08                    |

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;

- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(7)/2005-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 2005

**S.O. 1003(E).**—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Cairn Energy India Pty Limited, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the M/s. Cairn Energy India Pty Limited to carry such explosives by air vide their permit number 190-DG/2005, dated 19.05.2005 which is valid upto 18.11.2005.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the Cairn Energy India Pty Ltd from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. S.R.C Technology Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, USA at Mumbai airport, namely:-

Table

| Serial Number | Name of the Explosives | U.N. Number | Class | Net weight (in kilograms) |
|---------------|------------------------|-------------|-------|---------------------------|
| 1             | 2                      | 3           | 4     | 5                         |
| 1.            | Charges, shaped        | 0441        | 1.4S  | 469.04                    |
| 2.            | Cord, Detonating       | 0289        | 1.4D  | 9.08                      |

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
  - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996, shall be imported;
  - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
  - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2005-Expl.]  
N. N. PRASAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2005

का.आ. 1004(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स फोनिक्स ओवरसीज लिमिटेड, तीसरी मंजिल, गोपाल टावर, 25 राजेन्द्र प्लेस, नई दिल्ली -110008 से, (ओएनजीसी लिमिटेड) खनन उद्योग में तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन क्षेत्र में तेल निकालने के प्रयोग में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 151-डीजी/2005 दिनांक 19.04.2005 द्वारा जो कि 31.10.2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स फोनिक्स ओवरसीज लिमिटेड, को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मैसर्स फोनिक्स ओवरसीज लिमिटेड, को मै. इट्यूडस एट प्रोडक्शनस श्लूमबर्गर, 1र्यू हेनरी बेक्यूरल, बी.पी. 202, 92142 कलेमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से मुम्बई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों आर मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

## सारणी

| क्रम सं. | विस्फोटक सामग्री का नाम | यू.एन. संख्या | वर्ग   | निवल भार (कि.ग्रा. में) |
|----------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|          | 1                       | 2             | 3      | 4                       |
| 1.       | डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक  | 0456          | 1.4 एस | 2.40                    |

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित

विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(20)/2005-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 2005.

**S.O. 1004(E).—** Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Phoenix Overseas Limited, 3<sup>rd</sup> Floor, Gopala Tower, 25 Rajendra Place, New Delhi-110008 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from France for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain condition to the M/s. Phoenix Overseas Limited to carry such explosives by air vide their permit number 151-DG/2005 dated 19.04.2005 valid upto 31.10.2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the M/s. Phoenix Overseas Limited from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Etudes Et Production Schlumberger, 1 Rue Henri Becquerel, B.P 202, 92142, Clamart Cedex, France at Mumbai airport, namely:-

Table

| Serial Number | Name of the Explosives | U.N. Number | Class | Net weight (in kilograms) |
|---------------|------------------------|-------------|-------|---------------------------|
| 1             | 2                      | 3           | 4     | 5                         |
| 1.            | Detonators, Electric   | 0456        | 1.4S  | 2.40                      |

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
  - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996 shall be imported;
  - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
  - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
  - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
  - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
  - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(20)/2005-Expl.]  
N. N. PRASAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2005

का.आ. 1005(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स फोनिक्स ओवरसीज लिमिटेड, तीसरी मंजिल, गोपाल टावर, 25 राजेन्द्र प्लेस, नई दिल्ली -110008 से, (ओएनजीसी लिमिटेड) खनन उद्योग में तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन क्षेत्र में तेल निकालने के प्रयोग में किया जाएगा और,

इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 160-डीजी/2005 दिनांक 02.5.2005 द्वारा जो कि 1.11.2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. ओ.एन.जी.सी. लिमिटेड को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्द्वारा मैसर्स फोनिक्स ओवरसीज लिमिटेड, को मैसर्स. एस.आर. सी. टेक्नोलॉजी सेंटर, श्लम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टैक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मर्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः:

#### सारणी

| क्रम सं. | विस्फोटक सामग्री का नाम           | यू.एन. संख्या | वर्ग   | निवल भार (कि.ग्रा. में) |
|----------|-----------------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|          | 1                                 | 2             | 3      | 4                       |
| 1.       | आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिब्स, एन ओ एस | 0349          | 1.4 एस | 9.74                    |

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;

- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फ़. सं. 2(20)/2005-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 2005

**S.O. 1005(E).—** Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Phoenix Overseas Limited, 3<sup>rd</sup> Floor, Gopala Tower, 25 Rajendra Place, New Delhi-110008 to the Petroleum & Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from U.S.A. for oil exploration purposes;

And whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain condition to the M/s. Phoenix Overseas Limited to carry such explosives by air vide their permit numbers 160-DG/2005 dated 02.05.2005 valid upto 1.11.2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum & Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the M/s. Phoenix Overseas Limited from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Mumbai airport, namely:-

Table

| Serial Number | Name of the Explosives     | U.N. Number | Class | Net weight (in kilograms) |
|---------------|----------------------------|-------------|-------|---------------------------|
| 1             | 2                          | 3           | 4     | 5                         |
| 1.            | Articles, Explosive, N.O.S | 0349        | 1.4S  | 9.74                      |

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
  - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
  - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996 shall be imported;
  - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
  - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
  - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director

General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(20)/2005-Expl.]  
N. N. PRASAD, Jt. Secy.